

Class Rating Motorsegler (TMG) oder einmotorige Motorflugzeuge (SEP)

Lizenz - Inhaber einer PPL A (JAR FCL) Lizenz können mit dem Class Rating TMG oder SEP ihre Lizenz erweitern, um jeweils den anderen Flugzeugtyp fliegen zu dürfen.

TMG steht für Touring Motor Glider

SEP steht für Single Engine Piston (einmotorige Motorflugzeuge mit einem maximalen Abfluggewicht von 2000 kg)

Voraussetzungen: Class Rating TMG die Lizenz PPL A (JAR FCL) (SEP)
Class Rating SEP die Lizenz PPL B (JAR FCL) (TMG).

theoretische Ausbildung: Eine theoretische Ausbildung ist nicht erforderlich.

praktische Ausbildung - Zur praktischen Ausbildung gehören keine Mindeststunden oder Mindestlandungen. In der Ausbildung werden unter anderem die folgenden Punkte behandelt:

Flugvorbereitung, Masse und Schwerpunktlage

Startverfahren, Steigflug

Steilkurven, Geradeausflug

Grenzzustände im unteren Geschwindigkeitsbereich

Landungen mit und ohne Seitenwind

Ziellandungen, Durchstarten aus Mindesthöhe

Simulierte Triebwerksausfälle, Notlandungen.

Zum Class Rating TMG ist zusätzlich eine Segelflugeinweisung (stillgelegtes Triebwerk: Thermikflug und Landungen) erforderlich.

Prüfung - Die Ausbildung wird mit einer praktischen Prüfung abgeschlossen. Der Prüfungsinhalt ist mit dem Inhalt der praktischen Ausbildung identisch. Ein Eintrag der neuen Klassenberechtigung erfolgt in die Lizenz (Behörde).

| | | | |
|---------------------------|---------------------|------------------|----------------|
| JAR FCL Class Rating TMG: | ca. 10 Flugstunden, | ca.30 Landungen, | Prüfungsgebühr |
|---------------------------|---------------------|------------------|----------------|

| | | | |
|---------------------------|--------------------|------------------|----------------|
| JAR FCL Class Rating SEP: | ca. 8 Flugstunden, | ca.30 Landungen, | Prüfungsgebühr |
|---------------------------|--------------------|------------------|----------------|

